

RESUMO DA PROPOSTA EM PORTUGUÊS

Propõe-se que a integração do Boulevard Prestes Maia à cidade se dê pela reativação de seus limites norte e sul como pólos atrativos de público capazes de incentivar o *promenade* para além dos fluxos consolidados. A maior área residual existente dá lugar a um novo parque urbano sob o Viaduto Santa Ifigênia, com entradas contíguas aos eixos de mobilidade existentes. A partir do entendimento do parque como um percurso em meio a cidade - integrando o Vale do Anhangabaú ao Boulevard - um terceiro acesso aproveita-se da via arterial para conectar em nível os lados opostos da Avenida. A nova faixa de pedestres substitui a passarela existente, cujo desmonte permitirá a qualificação dos passeios e a liberação visual à rés-do-chão. Na Avenida Senador Queirós, um mirante aproveita-se da geografia natural e construída da própria cidade para abrir miradas privilegiadas ao Centro de São Paulo. A requalificação do entorno do Mercado Kinjo Yamato envolve, por sua vez, a reconquista do chão urbano pelas pessoas. O traçado da nova rua compartilhada busca a reconfiguração histórica do eixo da antiga Rua Anhangabaú por sobre o Ribeirão homônimo, facilitando a integração logística e turística entre os dois mercados municipais da região.

RESUMO DA PROPOSTA EM INGLÊS

It is proposed that the integration of the new Prestes Maia Boulevard to the city takes place through the reactivation of its northern and southern limits as attractive public spaces capable of encouraging the promenade beyond the consolidated flows. The largest existing residual area is converted into a new urban park under the Viaduto Santa Ifigênia, with entrances adjacent to the existing mobility axes. From the understanding of the park as a route through the city - integrating the Vale do Anhangabaú with the new Boulevard - a third access takes advantage of the arterial road to connect on the ground the opposite sides of the Avenue. The new crosswalk replaces the existing footbridge, the dismantling of which will allow the qualification of the sidewalks and the visual release on the ground floor. On Avenida Senador Queirós, a viewpoint takes advantage of the natural and built geography of the city itself to open privileged views to the city center. The requalification of the surroundings of the Kinjo Yamato Market aims to reconquer the urban ground by the people. The layout of the new shared street seeks to reconfigure the historic axis of the old Anhangabaú street over the homonymous stream, facilitating logistical and tourist integration between the two municipal markets in the region.

COMPOSIÇÃO DA EQUIPE

Luiz Felipe da Costa Sakata - autor;
Augusto Longarine - autor;
Luciano Margotto Soares - autor;

FONTE DAS INFORMAÇÕES

Fonte: Tempo Arquitetos.